

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu

Mechanika i budowa maszyn
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I-stopnia

Przedmiot:	Prawo lotnicze	Air Law
Rok: II	Semestr: III	
M 1 P 2 3 77-1_1		
Rodzaje zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład	60	
Ćwiczenia	-	
Laboratorium	-	
Projekt	-	
Liczba punktów ECTS:	3	

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z dokumentami zawierającymi treść prawa i przepisów lotniczych obowiązujących na terenie i w przestrzeni powietrznej Polski
-----------	--

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Ma podstawową wiedzę z zakresu wymogów prawa obowiązującego na terenie Polski
2	Ma zdolność czytania ze zrozumieniem dokumentów zawierających przepisy lotnicze

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK1	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
EK2	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
EK3	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
EK4	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
EK5	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
	W zakresie umiejętności:
EK6	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK7	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.

Treści programowe przedmiotu

Forma zajęć - wykłady		
	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Międzynarodowe porozumienia oraz organizacje lotnicze	4

W2	Konwencja Chicagowska Część I - Żegluga Część II – Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO)	5
W3	Zdatność statku powietrznego do lotu	5
W4	Przynależność państwowa statku powietrznego i znaki rejestracyjne Zastosowanie Aneks 1, Aneks 7	5
W5	Przepisy ruchu lotniczego (w oparciu o ANEKS 2)	3
W6	Procedury służb ruchu lotniczego operacje statków powietrznych (ICAO Doc. 8168-OPS/611, Tom 1)	4
W7	Służby ruchu lotniczego (w oparciu o Aneks 11 i ICAO Doc. 4444)	4
W8	Służba informacji lotniczej (w oparciu o ICAO Aneks 15)	4
W9	Aneks 14 - definicje	3
W10	Ułatwienia dla międzynarodowego transportu lotniczego (w oparciu o ICAO Aneks 9) - definicje	3
W11	Poszukiwanie i ratownictwo (w oparciu o ICAO Aneks 12)	4
W12	Bezpieczeństwo – zabezpieczanie międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnego działania (w oparciu o ICAO Aneks 17)	5
W13	Badania wypadków statków powietrznych (w oparciu o ICAO Aneks 13)	4
W14	JAR-FCL	4
W15	Prawo krajowe i różnice w odniesieniu do odnośnych Aneksów ICAO i JAR	3
	Suma godzin:	60

Metody i środki dydaktyczne

1	Wykład konwencjonalny, wykład multimedialny
2	Podręczniki, normy, katalogi i inne pomocnicze materiały dydaktyczne

Sposoby oceniania

Ocenianie kształtujące	
F1	Prawidłowe wykorzystanie wiedzy dotyczącej lotniczych pomocy radionawigacyjnych
Ocenianie podsumowujące	
P1	Aktywność na zajęciach
P2	Zadania praktyczne
P3	Zaliczenie w formie testu jednokrotnego wyboru lub zestawu pytań opisowych. Za poprawną odpowiedź na pytanie student otrzymuje 1 pkt. Ilość uzyskanych punktów odpowiada ocenie według stosowanego przedziału 2 do 5. (oceny: 45% - 3.0; 55% - 3.5; 65% - 4.0; 85% - 4.5; 95% - 5.0)

Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Srednia liczba godzin na realizowanie aktywności
------------------	--

Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze.	60
Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie konsultacji i egzaminu– łączna liczba godzin w semestrze	1
Godziny niekontaktowe - przygotowanie się do zajęć	14
Suma	75
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3

Literatura podstawowa i uzupełniająca

1	Zylicz Marek, Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe.
2	Ustawa Prawo lotnicze i akty wykonawcze
3	Przepisy JAR FCL

Macierz efektów kształcenia

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
EK1	MBM1P_W01 +++	(C1,C2,C3)	W1 - W15	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK2	MBM1P_W02 MBM1P_W07 +++ +++	(C1,C2,C3)	W1 - W15	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK3	MBM1P_W19 +	(C1,C2,C3)	W1	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK4	MBM1P_U01 MBM1P_U05 +++ +++	(C1,C2,C3)	W1,W2,W3	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK5	MBM1P_U31 +++	(C1,C2,C3)	W6, W7	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK6	MBM1P_U01 MBM1P_U31 +++ +++	(C1,C2,C3)	W1 - W15	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
EK7	MBM1P_K01 MBM1P_K04 + ++	(C1,C2,C3)	W1 - W15	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)

Formy oceny - szczegóły

	Na ocenę 2 (ndst)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 3+ (dst+)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 4+ (db+)	Na ocenę 5 (bdb)
EK1	Nie ma wiedzy dotyczącej międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganej przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 95%)

EK2	Nie ma wiedzy dotyczącej przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 95%)
EK3	Nie ma wiedzy dotyczącej ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 95%)
EK4	Nie ma wiedzy dotyczącej służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 95%)
EK5	Nie ma wiedzy dotyczącej zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A) (na poziomie 95%)
EK6	Nie ma umiejętności sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze (na poziomie 50%)	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze na poziomie 55%)	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze (na poziomie 65%)	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze (na poziomie 85%)	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze na poziomie 95%)
EK7	Nie ma świadomości postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego doskonalenia się.

Autor programu:	OKL
Adres e-mail:	Centrum lotnicze@pwsz.chelm.pl
Jednostka organizacyjna:	Centrum Lotnicze