

## Karta (sylabus) modulu/przedmiotu

Mechanika i Budowa Maszyn  
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I Stopnia

<b>Przedmiot:</b>	Aspekty prawne badań technicznych pojazdów	Legal Aspects of Technical Inspection of Vehicles
<b>Rok: III</b>	<b>Semestr: VI</b>	
M 1 N 5 6 63-9 1		
<b>Rodzaje zajęć i liczba godzin:</b>	<b>Studia stacjonarne</b>	<b>Studia niestacjonarne</b>
Wykład		9
Ćwiczenia		
Laboratorium		
Projekt		
<b>Liczba punktów ECTS:</b>		1

### Cel przedmiotu

<b>C1</b>	Zapoznanie studentów z problematyką badań technicznych
<b>C2</b>	Zapoznanie studentów z procedurą wykonywania badań technicznych
<b>C3</b>	Zapoznanie studentów z aktami prawnymi wymaganymi na stacji kontroli pojazdów

### Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

<b>1</b>	Posiada wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów
<b>2</b>	Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania elementów wyposażenia pojazdów
<b>3</b>	Posiada wiedzę z zakresu sposobu i trybu przeprowadzania badań diagnostycznych

### Efekty kształcenia

<b>W zakresie wiedzy:</b>	
<b>EK1</b>	Zna akty prawne regulujące problematykę badań technicznych
<b>EK2</b>	Posiada wiedzę w zakresie zakresu i trybu przeprowadzania badań technicznych na stacji kontroli pojazdów

### Treści programowe przedmiotu

#### Forma zajęć – wykłady

	Treści programowe	Liczba godzin
<b>W1</b>	Sposób i tryb wykonywania okresowych badań technicznych	6
<b>W2</b>	Akty prawne regulujące problematykę badań technicznych w Polsce i za granicą	3
<b>Suma godzin:</b>		9

### Metody i środki dydaktyczne

<b>1</b>	Wykład z prezentacją multimedialną
----------	------------------------------------

### Sposoby oceniania

#### Ocenianie kształtujące

<b>F1</b>	Aktywne uczestnictwo w wykładzie
<b>P1</b>	Kolokwium zaliczeniowe

### Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze.	9
Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie konsultacji i egzaminu – łączna liczba godzin w semestrze	1
Godziny niekontaktowe - przygotowanie się do zajęć	15
<b>Suma</b>	25

Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1
---	---

### Literatura podstawowa i uzupełniająca

1	Akty prawne regulujące problematykę badań technicznych pojazdów w Polsce
---	--

### Macierz efektów kształcenia

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)		Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
<b>EK1</b>	<i>MBM1A_W18</i>	++	C1,C2	W1,W2,	1	F1,P1,
<b>EK2</b>	<i>MBM1A_W04</i>	++	C1,C3	W1,W2,	1	F1,P1,

### Formy oceny – szczegóły

	Na ocenę 2 (ndst.)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 3+ (dst+)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 4+ (db+)	Na ocenę 5 (bdb)
<b>EK1</b>	Nie zna problematyki okresowych badań pojazdów	zna problematykę okresowych badań pojazdów częściowo	zna problematykę okresowych badań pojazdów	zna problematykę okresowych badań pojazdów i podstawowe akty prawne	zna akty prawne regulujące problematykę okresowych badań w Polsce	zna akty prawne regulujące problematykę okresowych badań w Polsce i za granicą
<b>EK2</b>	Nie ma wiedzy w zakresie przeprowadzania badań technicznych	Zna częściowo zakres badań technicznych	Zna zakres podstawowych badań technicznych	Zna zakres podstawowych i wybranych dodatkowych badań technicznych	Zna zakres podstawowych i dodatkowych badań technicznych	Zna zakres i określone w przepisach wykonawczych parametry techniczne warunkujące dopuszczenie pojazdu do ruchu

<b>Autor programu:</b>	Dr inż. Wiesław Drabik
<b>Adres e-mail:</b>	sydrabi@yahoo.com
<b>Jednostka organizacyjna:</b>	Instytut Nauk Technicznych i Lotnictwa