

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu

Mechanika i budowa maszyn
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I-stopnia

Przedmiot:	MCC – Multi Crew Cooperation	MCC – Multi Crew Cooperation
Rok: IV	Semestr: VII	
M 1 P 2 7 60-4 0		
Rodzaje zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład	15	
Ćwiczenia	-	
Laboratorium	-	
Projekt	30	
Liczba punktów ECTS:	3	

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z psychologicznymi aspektami współpracy w załodze
C2	Zapoznanie studentów z praktycznymi sposobami koordynacji pracy załogi

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Posiada co najmniej licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A)
----------	-----------------------------------------------------------------------

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK1	Ma wiedzę dotyczącą zagadnień przywództwa
EK2	Ma wiedzę dotyczącą zagadnień osobowości, postawy i motywacji
EK3	Ma wiedzę dotyczącą skutecznego i jasnego komunikowania się podczas lotu
EK4	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi
	W zakresie umiejętności:
EK5	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK6	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.

Treści programowe przedmiotu

	Forma zajęć - wykłady	
	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Przywództwo; podległość i władza 1. umiejętności kierownicze i nadzorcze 2. pewność siebie 3. bariery 4. wpływy kulturowe 5. role pilota sterującego (PF) i pilota monitorującego (PNF) 6. profesjonalizm 7. odpowiedzialność zespołu	7
W2	Osobowość, postawy i motywacje 1. umiejętność słuchania 2. rozwiązywanie konfliktów	8

	3. mediacje 4. krytyka (analiza i planowanie przed lotem, poprawki w trakcie lotu oraz po locie) 5. budowanie zespołu	
	Suma godzin:	15
Forma zajęć - ćwiczenia		
	Treści programowe	Liczba godzin
P1	Obszary wzajemnego oddziaływania 1. praktyczne przykłady błędnego dopasowania czterech elementów: procedur, sprzętu, środowiska i człowieka.	10
P2	Skuteczne i jasne komunikowania się podczas lotu 1. Słuchanie 2. informacje zwrotne 3. standardowa frazeologia 4. pewność siebie 5. uczestniczenie	10
P3	Procedury koordynacji pracy załogi - 5 godzin 1. techniki lotu i procedury w kabinie 2. standardowa frazeologia 3. dyscyplina.	10
	Suma godzin:	30

Metody i środki dydaktyczne	
1	Wykład problemowy
2	Metody i techniki aktywizujące
3	Symulator lotów
4	Prezentacja multimedialna
5	Zestaw komputerowy i projektor
6	Teksty drukowane i elektroniczne

Sposoby oceniania	
Ocenianie kształtujące	
F1	Poprawne stosowanie psychologicznych aspektów współpracy w załodze
F2	Poprawne wykorzystanie praktycznych sposobów koordynacji pracy załogi
Ocenianie podsumowujące	
P1	Aktywność na zajęciach
P2	Zadania praktyczne
P3	Zaliczenie pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru lub zestawu pytań opisowych. Za poprawną odpowiedź na pytanie student otrzymuje 1 pkt. Ilość uzyskanych punktów odpowiada ocenie za zaliczenie według stosowanego przedziału 2 do 5. (ocenie: 45% - 3.0; 55% - 3.5; 65% - 4.0; 85% - 4.5; 95% - 5.0)

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie aktywności
(Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze)	45

	się podczas lotu	się podczas lotu (na poziomie 50%)	się podczas lotu (na poziomie 55%)	się podczas lotu (na poziomie 65%)	się podczas lotu (na poziomie 85%)	się podczas lotu (na poziomie 95%)
EK4	Nie ma wiedzy dotyczącej procedur koordynacji pracy załogi	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi (na poziomie 50%)	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi (na poziomie 55%)	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi (na poziomie 65%)	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi (na poziomie 85%)	Ma wiedzę dotyczącą procedur koordynacji pracy załogi (na poziomie 95%)
EK5	Nie ma umiejętności praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi (na poziomie 50%)	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi (na poziomie 55%)	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi (na poziomie 65%)	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi (na poziomie 85%)	Ma umiejętność praktycznej interpretacji i zastosowania wiedzy dotyczącej współpracy załogi (na poziomie 95%)
EK6	Nie ma świadomości postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się. (na poziomie 50%)	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się. (na poziomie 55%)	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się. (na poziomie 65%).	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się. (na poziomie 85%)	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się. (na poziomie 95%).

Autor programu:	mgr inż. Łukasz Puzio
Adres e-mail:	okl@pwsz.chelm.pl
Jednostka organizacyjna:	Ośrodek Kształcenia Lotniczego