

## Karta (syllabus) modułu/przedmiotu

Mechanika i budowa maszyn  
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I-stopnia

<b>Przedmiot:</b>	<b>Prawo lotnicze</b>	Air Law
<b>Rok: IV</b>	<b>Semestr: VII</b>	
M 1 P 2 7 57-7_0		
<b>Rodzaje zajęć i liczba godzin:</b>	<b>Studia stacjonarne</b>	<b>Studia niestacjonarne</b>
Wykład	30	
Ćwiczenia	30	
Laboratorium	-	
Projekt	-	
<b>Liczba punktów ECTS:</b>	4	

### Cel przedmiotu

<b>C1</b>	Zapoznanie studentów z dokumentami zawierającymi treść prawa i przepisów lotniczych obowiązujących na terenie i w przestrzeni powietrznej Polski
-----------	--

### Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

<b>1</b>	Ma podstawową wiedzę z zakresu wymogów prawa obowiązującego na terenie Polski
<b>2</b>	Ma zdolność czytania ze zrozumieniem dokumentów zawierających przepisy lotnicze

### Efekty kształcenia

	<b>W zakresie wiedzy:</b>
<b>EK1</b>	Ma wiedzę dotyczącą międzynarodowych porozumień oraz organizacji lotniczych wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
<b>EK2</b>	Ma wiedzę dotyczącą przepisów licencjonowania personelu lotniczego wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
<b>EK3</b>	Ma wiedzę dotyczącą służb ruchu lotniczego i ich procedur wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
<b>EK4</b>	Ma wiedzę dotyczącą służb informacji lotniczej wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
<b>EK5</b>	Ma wiedzę dotyczącą zapisów poszczególnych aneksów ICAO wymaganą przez przepisy licencjonowania personelu lotniczego dla uzyskania licencji ATPL(A)
	<b>W zakresie umiejętności:</b>
<b>EK6</b>	Ma umiejętność sprawnego korzystania z dokumentów zawierających przepisy lotnicze
	<b>W zakresie kompetencji społecznych:</b>
<b>EK7</b>	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialności za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.

### Treści programowe przedmiotu

<b>Forma zajęć - wykłady</b>		
	Treści programowe	Liczba godzin
<b>W1</b>	Międzynarodowe porozumienia oraz organizacje lotnicze	4
<b>W2</b>	Konwencja Chicagowska	5

	Część I - Żegluga Część II – Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO)	
<b>W3</b>	Zdatność statku powietrznego do lotu	5
<b>W4</b>	Przynależność państwowa statku powietrznego i znaki rejestracyjne Zastosowanie Aneks 1, Aneks 7	5
<b>W5</b>	Przepisy ruchu lotniczego (w oparciu o ANEKS 2)	3
<b>W6</b>	Procedury służb ruchu lotniczego operacje statków powietrznych (ICAO Doc. 8168-OPS/611, Tom 1)	4
<b>W7</b>	Służby ruchu lotniczego (w oparciu o Aneks 11 i ICAO Doc. 4444)	4
	Suma godzin:	30
<b>Forma zajęć - ćwiczenia</b>		
	Treści programowe	Liczba godzin
<b>ĆW1</b>	Służba informacji lotniczej (w oparciu o ICAO Aneks 15)	4
<b>ĆW2</b>	Aneks 14 - definicje	3
<b>ĆW3</b>	Ułatwienia dla międzynarodowego transportu lotniczego (w oparciu o ICAO Aneks 9) - definicje	3
<b>ĆW4</b>	Poszukiwanie i ratownictwo (w oparciu o ICAO Aneks 12)	4
<b>ĆW6</b>	Bezpieczeństwo – zabezpieczenie międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnego działania (w oparciu o ICAO Aneks 17)	5
<b>ĆW6</b>	Badania wypadków statków powietrznych (w oparciu o ICAO Aneks 13)	4
<b>ĆW7</b>	JAR-FCL	4
<b>ĆW8</b>	Prawo krajowe i różnice w odniesieniu do odnośnych Aneksów ICAO i JAR	3
	Suma godzin:	30

<b>Metody i środki dydaktyczne</b>	
<b>1</b>	Wykład konwencjonalny, wykład multimedialny
<b>2</b>	Ćwiczenia audytoryjne - rozwiązywanie zadań
<b>3</b>	Podręczniki, normy, katalogi i inne pomocnicze materiały dydaktyczne

<b>Sposoby oceniania</b>	
Ocenianie kształtujące	
<b>F1</b>	Prawidłowe wykorzystanie wiedzy dotyczącej lotniczych pomocy radionawigacyjnych
Ocenianie podsumowujące	
<b>P1</b>	Aktywność na zajęciach
<b>P2</b>	Zadania praktyczne
<b>P3</b>	Egzamin w formie testu jednokrotnego wyboru lub zestawu pytań opisowych. Za poprawną odpowiedź na pytanie student otrzymuje 1 pkt. Ilość uzyskanych punktów odpowiada ocenie według stosowanego przedziału 2 do 5. (ocenie: 45% - 3.0; 55% - 3.5; 65% - 4.0; 85% - 4.5; 95% - 5.0)



Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Srednia liczba godzin na realizowanie aktywności
(Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze)	60
(Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie np. konsultacji – łączna liczba godzin w semestrze)	6
(Przygotowanie się do laboratorium – łączna liczba godzin w semestrze)	34
Suma	100
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	<a href="#">Żylicz Marek</a> , Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe.
2	Ustawa Prawo lotnicze i akty wykonawcze
3	Przepisy JAR FCL

Macierz efektów kształcenia						
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)		Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
<b>EK1</b>	MBM1P_W01	+++	(C1,C2,C3)	(W1,W2,W3, W4,W5,W6 W7, ĆW 1, ĆW2, ĆW3, ĆW4, ĆW5, ĆW6, ĆW7, ĆW8)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK2</b>	MBM1P_W02 MBM1P_W07	+++ +++	(C1,C2,C3)	(W1,W2,W3, W4, ĆW7, ĆW8)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK3</b>	MBM1P_W19	+	(C1,C2,C3)	(W1, ĆW 1, ĆW2, ĆW3, ĆW4, ĆW8)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK4</b>	MBM1P_U01 MBM1P_U05	+++ +++	(C1,C2,C3)	(W1, W2,W3, ĆW5, ĆW6, ĆW7, ĆW8)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK5</b>	MBM1P_U31	+++	(C1,C2,C3)	(W6 W7, ĆW 1, ĆW2, ĆW3, ĆW4, ĆW5,)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK6</b>	MBM1P_U01 MBM1P_U31	+++ +++	(C1,C2,C3)	(W1,W2,W3, W4,W5,W6, ĆW6, ĆW7, ĆW8)	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)
<b>EK7</b>	MBM1P_K01 MBM1P_K04	+ ++	(C1,C2,C3)	(W1, ĆW4, ĆW5, ĆW6,	(1,2, 3)	(F1,P1,P2, P3)





	zawierających przepisy lotnicze	przepisy lotnicze (na poziomie 50%)	przepisy lotnicze na poziomie 55%)	przepisy lotnicze (na poziomie 65%)	przepisy lotnicze (na poziomie 85%)	przepisy lotnicze na poziomie 95%)
<b>EK7</b>	Nie ma świadomości postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.	Ma świadomość postępowania w sposób profesjonalny i ponoszenia odpowiedzialność i za własną pracę oraz posiada świadomość ciągłego dokształcania się.

<b>Autor programu:</b>	OKL
<b>Adres e-mail:</b>	Centrum lotnicze@pwsz.chelm.pl
<b>Jednostka organizacyjna:</b>	Centrum Lotnicze

