

Karta (sylabus) przedmiotu
MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Studia I Stopnia

Przedmiot:	Podstawy techniki lotniczej	Fundamentals of Aeronautical Engineering
Rok: I		Semestr: II
M 1 P 0 2 25-1_0		
Rodzaje zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład	15	
Ćwiczenia		
Laboratorium		
Projekt		
Liczba punktów ECTS:	1	

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z problematyką techniki lotniczej
C2	Zapoznanie studentów z historią rozwoju lotnictwa
C3	Przygotowanie studentów do rozumienia zagadnień związanych z lotnictwem

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki i fizyki
2	Posiada podstawową wiedzę z zakresu techniki

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK1	Zna podstawowe zasady aerodynamiki i zasady lotu
EK2	Zna rodzaje statków powietrznych i ich właściwości
EK3	Zna zasadę działania podstawowych podzespołów i elementów wyposażenia statku powietrznego

Treści programowe przedmiotu

	Forma zajęć - wykłady	
	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Powstawanie siły nośnej	2
W2	Historia lotnictwa	1
W3	Podstawy aerodynamiki i sterowania statków powietrznych	4
W4	Rodzaje statków powietrznych	1
W4	Rodzaje napędów statków powietrznych	3
W5	Elementy wyposażenia statku powietrznego	4
	Suma godzin:	15

Metody i środki dydaktyczne

1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Wizyta programowa w Jednostce Obsługi Technicznej OKL PWSZ Chełm połączona z prezentacją i omówieniem podstawowego wyposażenia samolotu

Sposoby oceniania

	Ocenianie kształtujące
F1	Aktywne uczestnictwo w wykładzie
F2	Wypowiedź ustna w trakcie dyskusji panelowej

Ocenianie podsumowujące	
P1	Kolokwium zaliczeniowe

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Srednia liczba godzin na realizowanie aktywności
(Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze)	15
(Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie np. konsultacji – łączna liczba godzin w semestrze)	1
(Godziny nie kontaktowe z wykładowcą- przygotowanie się do zajęć)	9
Suma	25
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	R. Jacson: Historia lotnictwa
2	M. Wiśniewski, R. Wisniewski: Badania w instytucie lotnictwa
3	L. Szutowski: Podręcznik pilota samolotowego

Macierz efektów kształcenia						
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)		Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
EK1	<i>MBMIP_W17</i>	+	C1,C3	W1,W3	1,2	F1,F2,P1
EK2	<i>MBMIP_W18</i>	+	C1,C2	W1,W2,	1,2	F1,F2,P1
EK3	<i>MBMIP_W17</i>	++	C1,C3	W1,W3,W4,W5	1,2	F1,F2,P1

Formy oceny - szczegóły						
	Na ocenę 2 (ndst)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 3+ (dst+)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 4+ (db+)	Na ocenę 5 (bdb)
EK1	Nie zna zasady powstawania siły nośnej	Zna zasadę powstawania siły nośnej	Ma wiedzę w zakresie opisanias zasad i warunków powstawania siły nośnej	Zna warunki powstawania siły nośnej i jej zależność od parametrów lotu	Ma wiedzę w zakresie uzasadnienia zmiany wartości siły nośnej w zależności od parametrów lotu	Ma wiedzę aby obliczyć wartość siły nośnej lotu i uzasadnić jej zmiany w zależności od parametrów
EK2	Nie zna rodzajów statków powietrznych	Zna rodzaje statków powietrznych i ich podstawowe właściwości	Zna rodzaje statków powietrznych i ich właściwości użytkowe	Zna ograniczenia konstrukcyjne statków powietrznych	Zna rodzaje i właściwości statków powietrznych z uwzględnieniem ograniczeń	Zna dogłębnie rodzaje i właściwości statków powietrznych z uwzględnieniem

					konstrukcyjnych	ograniczeń konstrukcyjnych
EK3	Nie zna podstawowego wyposażenia statków powietrznych	Zna podstawowe wyposażenie statków powietrznych	Ma wiedzę w zakresie opisu podstawowego wyposażenia statków powietrznych	Ma wiedzę w zakresie opisanias zasad funkcjonowania wyposażenia statków powietrznych	Zna wyposażenie wybranych typów statków powietrznych	Zna zasadę działania wyposażenia wybranych typów statków powietrznych

Autor programu:	Dr inż. Wiesław Drabik
Adres e-mail:	sydrabi@yahoo.com
Jednostka organizacyjna:	Instytut Nauk Technicznych i Lotnictwa

