

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu

Mechanika i Budowa Maszyn
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I Stopnia

Przedmiot:	Aspekty prawne badań technicznych pojazdów	Legal Aspects of Technical Inspection of Vehicles
Rok: III	Semestr: VI	
M 1 N 5 6 63-9_0		
Rodzaje zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład		9
Ćwiczenia		
Laboratorium		
Projekt		
Liczba punktów ECTS:		1

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z problematyką badań technicznych
C2	Zapoznanie studentów z procedurą wykonywania badań technicznych
C3	Zapoznanie studentów z aktami prawnymi wymaganymi na stacji kontroli pojazdów

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Posiada wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów
2	Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania elementów wyposażenia pojazdów
3	Posiada wiedzę z zakresu sposobu i trybu przeprowadzania badań diagnostycznych

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK1	Zna akty prawne regulujące problematykę badań technicznych
EK2	Posiada wiedzę w zakresie zakresu i trybu przeprowadzania badań technicznych na stacji kontroli pojazdów

Treści programowe przedmiotu

Forma zajęć – wykłady

	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Sposób i tryb wykonywania okresowych badań technicznych	6
W2	Akty prawne regulujące problematykę badań technicznych w Polsce i za granicą	3
	Suma godzin:	9

Metody i środki dydaktyczne

1	Wykład z prezentacją multimedialną
----------	------------------------------------

Sposoby oceniania

Ocenianie kształtujące

F1	Aktywne uczestnictwo w wykładzie
P1	Kolokwium zaliczeniowe

Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na realizowanie
------------------	---------------------------------------

	aktywności
(Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze)	9
(Przygotowanie się do laboratorium – łączna liczba godzin w semestrze)	16
Suma	25
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1

Literatura podstawowa i uzupełniająca

1	Akty prawne regulujące problematykę badań technicznych pojazdów w Polsce
----------	--

Macierz efektów kształcenia

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)		Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
EK1	<i>MBM1A_W18</i> ++		C1,C2	W1,W2,	1	F1,P1,
EK2	<i>MBM1A_W04</i> ++		C1,C3	W1,W2,	1	F1,P1,

Formy oceny – szczegóły

	Na ocenę 2 (ndst.)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 3+ (dst+)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 4+ (db+)	Na ocenę 5 (bdb)
EK1	Nie zna problematyki okresowych badań pojazdów	zna problematykę okresowych badań pojazdów częściowo	zna problematykę okresowych badań pojazdów	zna problematykę okresowych badań pojazdów i podstawowe akty prawne	zna akty prawne regulujące problematykę okresowych badań w Polsce	zna akty prawne regulujące problematykę okresowych badań w Polsce i za granicą
EK2	Nie ma wiedzy w zakresie przeprowadzania badań technicznych	Zna częściowo zakres badań technicznych	Zna zakres podstawowych badań technicznych	Zna zakres podstawowych i wybranych dodatkowych badań technicznych	Zna zakres podstawowych i dodatkowych badań technicznych	Zna zakres i określone w przepisach wykonawczych parametry techniczne warunkujące dopuszczenie pojazdu do ruchu

Autor programu:	Dr inż. Wiesław Drabik
Adres e-mail:	sydrabi@yahoo.com
Jednostka organizacyjna:	Instytut Nauk Technicznych i Lotnictwa