

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu

Mechanika i Budowa Maszyn
(Nazwa kierunku studiów)

Studia I Stopnia

Przedmiot:	Obsługa i naprawa pojazdów	Maintenance and Repair of Motor Vehicles
Rok: III	Semestr: VI	
M 1 N 5 6 63-8_0		
Rodzaje zajęć i liczba godzin:	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Wykład		9
Ćwiczenia		
Laboratorium		18
Projekt		
Liczba punktów ECTS:		4

Cel przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z problematyką obsługi i napraw pojazdów
C2	Zapoznanie studentów z obsługą wyposażenia stacji obsługi i napraw
C3	Zapoznanie studentów z technologią obsług i napraw i ich ewidencjonowaniem

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1	Posiada wiedzę z zakresu budowy pojazdów
2	Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania elementów wyposażenia pojazdów
3	Posiada wiedzę z zakresu sposobu i trybu przeprowadzania badań diagnostycznych

Efekty kształcenia

	W zakresie wiedzy:
EK1	Zna sposób i tryb przeprowadzania napraw i obsług
EK2	Posiada wiedzę w zakresie obsługi urządzeń i wyposażenia stacji obsługi i napraw
	W zakresie umiejętności:
EK3	Potrafi wykonać podstawową obsługę serwisową samochodu

Treści programowe przedmiotu

Forma zajęć – wykłady		
	Treści programowe	Liczba godzin
W1	Sposób i tryb wykonywania obsług okresowych i napraw samochodów	5
W2	Omówienie instrukcji obsługi urządzeń wyposażenia stacji obsługi i napraw	2
W3	Technologia wykonywania obsługi i napraw	2
	Suma godzin:	9
Forma zajęć – laboratorium		
	Treści programowe	Liczba godzin
L1	Wykonywanie obsługi serwisowej i napraw	16
L2	Konserwacja urządzeń stacji	2
	Suma godzin:	18

Metody i środki dydaktyczne

1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Zajęcia laboratoryjne

3	Zajęcia praktyczne w stacji obsługi i napraw pojazdów
---	---

Sposoby oceniania	
Ocenianie kształtujące	
F1	Aktywne uczestnictwo w wykładzie
F2	Wypowiedź ustna w trakcie dyskusji panelowej
F3	Aktywne uczestnictwo w zajęciach laboratoryjnych i zajęciach praktycznych
Ocenianie podsumowujące	
P1	Kolokwium zaliczeniowe
P2	Zaliczenia laboratorium
P3	Egzamin

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Srednia liczba godzin na realizowanie aktywności
(Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze)	27
(Godziny kontaktowe z wykładowcą realizowane w formie p. konsultacji – łączna liczba godzin w semestrze)	3
(Przygotowanie się do laboratorium – łączna liczba godzin w semestrze)	70
Suma	100
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	K.F. Abramek, M. Uzdowski: Pojazdy samochodowe- Podstawy obsługi i napraw.
2	K. Trzeciak: Naprawy Pojazdów samochodowych.
3	J. Merkisz, St. Mazurek: Pokładowe systemy diagnostyczne pojazdów samochodowych

Macierz efektów kształcenia						
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)		Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody i środki dydaktyczne	Sposoby oceniania
EK1	MBM1A_W18	+	C1,C2	W1,W3,L1,L2,	1,2,3	F1,F2,P1, P2,P3
EK2	MBM1A_W04	+	C1,C3	W1,W2,W3,L1, L2,L3,	1,2,3	F1,F2,P1, P2,P3
EK3	MBM1A_U02	++	C1,C3	W1,W3,W4,W5 L1,L2,L3,	1,2,3	F1,F2,P1,P2, P3
	MBM1A_U22	++				
	MBM1A_U29	++				
Formy oceny – szczegóły						
	Na ocenę 2 (ndst.)	Na ocenę 3 (dst)	Na ocenę 3+ (dst+)	Na ocenę 4 (db)	Na ocenę 4+ (db+)	Na ocenę 5 (bdb)

EK1	Nie zna problematyki obsługi pojazdów	Zna problematykę obsługi pojazdów elementów pojazdu, nie zna sposobu i trybu przeprowadzania obsługi serwisowych	Zna sposób i tryb przeprowadzania tylko części obsługi okresowych pojazdów	Zna sposób i tryb przeprowadzania obsługi serwisowych bez znajomości technologii napraw	Zna sposób i tryb przeprowadzania obsługi serwisowych pojazdu i ma wiedzę w zakresie podstawowych napraw	Zna sposób i tryb przeprowadzania obsługi serwisowych pojazdu i ma wiedzę w zakresie napraw kompleksowych
EK2	Nie ma wiedzy teoretycznej w zakresie obsługi urządzeń i wyposażenia stacji obsługi i napraw	Zna obsługę wybranych urządzeń i wyposażenia stacji obsługi i napraw	Zna obsługę podstawowych urządzeń i wyposażenia stacji obsługi i napraw	Zna obsługę podstawowych urządzeń i wyposażenia, zna zasady ich działania	Zna obsługę większości urządzeń, zasady ich działania.	Zna obsługę urządzeń diagnostycznych, będących na wyposażeniu stacji i zasady ich działania
EK3	Nie potrafi wykonać podstawowej obsługi serwisowej	Potrafi wykonać podstawową obsługę serwisową w nie pełnym zakresie	Potrafi wykonać podstawową obsługę serwisową	Potrafi wykonać podstawową obsługę serwisową, potrafi wykonać prostą naprawę pojazdu	Potrafi wykonać podstawową obsługę serwisową, potrafi wykonać bardziej złożoną naprawę pojazdu	Potrafi wykonać złożoną naprawę pojazdu

Autor programu:	Dr inż. Wiesław Drabik
Adres e-mail:	sydrabi@yahoo.com
Jednostka organizacyjna:	Instytut Nauk Technicznych i Lotnictwa

